



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบึงพะไล

เรื่อง กำหนดราคากลางซ่อมแซมผิวทางพาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหัวหนอง-บ้านหนองโพธิ์

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลบึงพะไล อำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา ได้รับอนุมัติจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบึงพะไล ในการประชุม สมัยสามัญ สมัยที่ 2 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2561 ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบึงพะไล ให้ดำเนินการจ่ายขาดเงินสะสม (ครั้งที่ 2) งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2561 ตั้งจ่ายจากเงินสะสม แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน เพื่อจ่ายเป็นค่าจ้างเหมาโครงการซ่อมแซมผิวทางพาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหัวหนอง-บ้านหนองโพธิ์ ดังนี้

ช่วงที่ 1 (บริเวณจาก กม.2+200 ไป ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองเต่า) ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 510.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

ช่วงที่ 2 (บริเวณจาก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองเต่า ไป บ้านนายสุข ทั่ววิชิน) ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรรวมสองช่วงไม่น้อยกว่า 4,060 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1.00 ป้าย (รายละเอียดตามแบบ อบต.บึงพะไล กำหนด)

งบประมาณ 1,694,000.- บาท (หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ราคากลาง 1,650,000.- บาท (หนึ่งล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามระเบียบและหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2555 แจกเวียนตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด กค 0421.5/ว 27 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2555 คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงกำหนดราคากลาง ดังนี้

1.โครงการซ่อมแซมผิวทางพาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหัวหนอง-บ้านหนองโพธิ์ ดังนี้

ช่วงที่ 1 (บริเวณจาก กม.2+200 ไป ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองเต่า) ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 510.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

ช่วงที่ 2 (บริเวณจาก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองเต่า ไป บ้านนายสุข ทั่ววิชิน) ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรรวมสองช่วงไม่น้อยกว่า 4,060 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1.00 ป้าย (รายละเอียดตามแบบ อบต.บึงพะไล กำหนด)

งบประมาณ 1,694,000.- บาท (หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ราคากลาง 1,650,000.- บาท (หนึ่งล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบึงพะไล

2.วงเงินงบประมาณ 1,694,000.- บาท (หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

3.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ 13 มิถุนายน 2561 เป็นเงิน 1,650,000.- บาท (หนึ่งล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

4.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(1) นางสาวเพ็ญฉัตร หมวกพิมาย ตำแหน่ง ปลัด อบต.บึงพะไล ประธานกรรมการ

(2) นายวิษณุ งามบ้านผือ ตำแหน่ง ผู้ช่วยการกองช่าง กรรมการ

(3) นายธนภัทร กฤติमारพงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธา กรรมการ

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 6 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2561

(นายวันชัย จันคำ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงพะไล

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณ และราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านหัวหนอง-บ้านหนองโพธิ์

2. วงเงินงบประมาณ 1,694,000.- บาท (หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

### 3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ซ่อมแซมผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหัวหนอง-บ้านหนองโพธิ์ ดังนี้

ช่วงที่ 1 (บริเวณจาก กม.2+200 ไป ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองเต่า) ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 510.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

ช่วงที่ 2 (บริเวณจาก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองเต่า ไป บ้านนายสุข ทับวิซัน) ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรรวมสองช่วงไม่น้อยกว่า 4,060 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1.00 ป้าย (รายละเอียดตามแบบ อบต.บึงพะไล กำหนด)

4. ราคากลาง คำนวณ ณ วันที่ 13 มิถุนายน 2561 เป็นเงิน 1,650,000.- บาท (หนึ่งล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

### 5. สรุปราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

### 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นางสาวเฟื่องฉัตร หมวกพิมาย	ตำแหน่ง ปลัด อบต.บึงพะไล	ประธานกรรมการ
6.2 นายวิษณุ งามบ้านผือ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
6.3 นายธนภัทร กฤติมาวรวงศ์	ตำแหน่ง นายช่างโยธา	กรรมการ

แบบสรุปราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหัวหนอง - บ้านหนองโพธิ์  
 ปริมาณงาน ช่วงที่ 1 (บริเวณจาก กม.2+200 ไป ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองเต่า) ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 510.00 ม.หนา 0.04 ม.  
 ช่วงที่ 2 (บริเวณ จาก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองเต่า ไป บ้านนายสุข ทับวิชน) ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 ม.ยาว 200.00 ม.  
 หนา 0.04 ม. หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรรวมสองช่วงไม่น้อยกว่า 4,060 ตร.ม.  
 พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1.00 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง สายทางเข้าหมู่บ้านหนองเต่า ม. 9 , บ้านหนองโพธิ์ ม.10 , บ้านหนองเต่าพัฒนา ม.15 ต.บึงพะไล อ.แก้งสนามนาง จ.นครราชสีมา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบึงพะไล อำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา

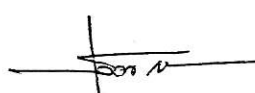
แบบเลขที่ /2561 จัดทำราคาากลางเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอ	ตร.ม.	0.00		0.00	1.3624	-	-
	1.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	0.00		0.00	1.3624	-	-
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง				0.00			
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.	0.00	14.03	0.00	1.3624	19.11	-
	2.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	0.00		0.00	1.3624	-	-
	2.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	0.00		0.00	1.3624	-	-
	2.4 งานพื้นทางหินคลุก (เสริมหนาเฉลี่ย 10 ซม.)	ลบ.ม.	0.00	0.00	0.00	1.3624	-	-
	2.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.	0.00		0.00	1.3624	-	-
3	งานผิวทาง				0.00			
	3.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	0.00	28.70	0.00	1.3624	39.10	-
	3.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	4,060.00	13.25	53,795.00	1.3624	18.05	73,290.30
	3.3 งาน PARA ASPHALT CONCRETE หนา 4 ซม. (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	0.00	280.48	0.00	1.3624	382.12	-
	3.4 งาน PARA ASPHALT CONCRETE หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	4,060.00	277.29	1,125,797.40	1.3624	377.77	1,533,786.37
4	งานโครงสร้าง				0.00			
	5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	0.00		0.00		-	-
	5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	0.00		0.00		-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด				0.00			
	5.1 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด	0.00		0.00		-	-
	5.2 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	114.75	280.45	32,181.63	1.3624	382.08	43,844.25
6	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	0.00		0.00		-	-
					1,211,774.03		-	-
TOTAL								1,650,920.92

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1,211,774.03
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	หนึ่งล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน	1,650,000.00
--------------------------	-------------------------------	--------------

ขนาดหรือเนื้อที่ 4,060.00 ตร.ม. เฉลี่ยราคา 406.40 บาท/ตร.ม.

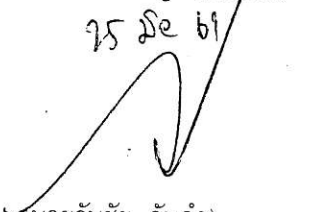
ลงชื่อ  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นางสาวเฟื่องฉัตร หมวกพิมพ์)

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายวิษณุ งามบ้านผือ)

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายธนภัทร กฤติมาวรรณพงศ์)

ลงชื่อ  จนท.พัสดุ  
(นางสาวนิภา สายน้ำ) 25 มิถุนายน 2561

ลงชื่อ  หัวหน้า จนท.พัสดุ  
(นางสาวเดือนเพ็ญ ไทยนอก)

ลงชื่อ  อนุมัติ  
(นายวันชัย จันคำ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงพะไล

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ซ่อมแซมผิวทางพาราเอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านหัวหนอง - บ้านหนองโพธิ์  
ตำบลบึงพะไล อำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซล่า 29.00-29.99 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2561

ลำดับที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ การอ้างอิงราคา/แหล่งวัสดุ
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2,383.18	92	141.32	50.00	-	2,574.50	รถบรรทุก10ล้อ-ลากพ่วง	พาณิชย์ จ.นครราชสีมา
2	ยาง PARA AC	บ./ตัน	32,750.00	340	522.23	35.00	-	33,307.23	รถบรรทุก10ล้อ-ลากพ่วง	แหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
3	ยาง CSS- 1	บ./ตัน	21,002.67	340	522.23	35.00	-	21,559.90	รถบรรทุก10ล้อ-ลากพ่วง	แหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
4	ยาง CRS- 2	บ./ตัน	20,522.67	340	522.23	35.00	-	21,079.90	รถบรรทุก10ล้อ-ลากพ่วง	แหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
4	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	272.00	158	339.19	-	-	611.19	รถบรรทุก10ล้อ-ลากพ่วง	แหล่ง อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น
5	หิน 3/4	บ./ลบ.ม.	350.00	158	339.19	-	-	689.19	รถบรรทุก10ล้อ-ลากพ่วง	แหล่ง อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น
6	หิน 1/2 (Single Size)	บ./ลบ.ม.	348.00	158	339.19	-	-	687.19	รถบรรทุก10ล้อ-ลากพ่วง	แหล่ง อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น
7	หิน 3/8	บ./ลบ.ม.	238.00	158	339.19	-	-	577.19	รถบรรทุก10ล้อ-ลากพ่วง	แหล่ง อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	294.00	158	339.19	-	-	633.19	รถบรรทุก10ล้อ-ลากพ่วง	แหล่ง อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น
9	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	160.00	158	339.19	-	-	499.19	รถบรรทุก10ล้อ-ลากพ่วง	แหล่ง อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น
10	หินย่อยผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	237.00	158	339.19	-	-	576.19	รถบรรทุก10ล้อ-ลากพ่วง	แหล่ง อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น
11	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	160.00	95	204.31	-	-	364.31	รถบรรทุก10ล้อ-ลากพ่วง	แหล่ง อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา
12	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	9.50	36	125.62	-	-	135.12	รถบรรทุก10ล้อ	แหล่ง อ.เนินสง่า จ.ชัยภูมิ
13	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	0.00	-	-	-	-	-	รถบรรทุก10ล้อ	
14	ทรายถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	0.00	-	-	-	-	-	รถบรรทุก10ล้อ	
15	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	4.40	1	11.35	-	-	15.75	รถบรรทุก10ล้อ	แหล่ง ต.บึงพะไล อ.แก้งสนามนาง
16	ท่อคสล. ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน	289.72	130	-	-	-	289.72	รถบรรทุก10ล้อ	พาณิชย์ จ.นครราชสีมา
17	ท่อคสล. ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	401.87	130	-	-	-	401.87	รถบรรทุก10ล้อ	พาณิชย์ จ.นครราชสีมา
18	ท่อคสล. ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	461.82	130	-	-	-	461.82	รถบรรทุก10ล้อ	พาณิชย์ จ.นครราชสีมา
19	ท่อคสล. ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,074.77	130	-	-	-	1,074.77	รถบรรทุก10ล้อ	พาณิชย์ จ.นครราชสีมา
20	ท่อคสล. ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,747.66	130	-	-	-	1,747.66	รถบรรทุก10ล้อ	พาณิชย์ จ.นครราชสีมา

*OK*

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหัวหนอง - บ้านหนองโพธิ์

ปริมาณงาน ช่วงที่ 1 (บริเวณจาก กม.2+200 ไป ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองเต่า) ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 510.00 ม.หนา 0.04 ม.

ช่วงที่ 2 (บริเวณช่วง จาก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองเต่า ไป บ้านนายสุข ทับวิชน) ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 ม.ยาว 200.00 ม.หนา 0.04 ม.

สถานที่ สายทางเข้าหมู่บ้านหนองเต่า ม. 9 , บ้านหนองโพธิ์ ม.10 , บ้านหนองเต่าพัฒนา ม.15 ต.บึงพะไล อ.แก่งสนามนาง จ.นครราชสีมา

หน่วยงานรับผิดชอบ องค์การบริหารส่วนตำบลบึงพะไล อำเภอแก่งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา

จัดทำราคา กล 13-มี.ย.-61

\*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 29.00 -29.99

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) ลูกรัง หนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมและบดทับ)	=	10.84	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>10.84</u>	บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) หินคลุก หนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมและบดทับ)	=	14.03	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.03</u>	บาท / ตร.ม.

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36.00 กม.	=	125.62	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	171.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	171.78 x 1.60	=	274.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	53.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>328.35</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>328.35</u>	บาท/ลบ.ม.

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	160.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 158.00 กม.	=	339.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	499.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	499.19 x 1.50	=	748.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	84.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>858.05</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>858.05</u>	บาท/ลบ.ม.

งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.00 X 21559.90 บาท/ตัน ) / 1000	=	21.55	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.15	บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	28.70	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>28.70</u>	บาท / ตร.ม.

งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (Tack Coat)

ค่าช่าง CRS-2 0.30 ลิตร ( ( 21079.90 บาท/ตัน ) / 1000	=	6.32	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	6.93	บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	13.25	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>13.25</u>	บาท / ตร.ม.

งาน PARA ASPHALT CONCRETE (กรณีปูบน Prime Coat) หนา 4 ซม.

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	390.01	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทาง 340 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 522.23 บาท/ตัน	=	123.53	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
(กรณีปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ Asphalt Concrete = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)			
ค่าช่าง Para AC 5.2 % = 0.052 ตัน @ 33307.23 บาท/ตัน	=	1,731.97	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์ 0.74 ลบ.ม. @ 633.19 บาท/ตัน	=	468.56	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต) 372.43 x 1.10	=	409.67	บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. (ปกติใช้ L/4	=	8.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต) x (ตัวแปร) x (พื้นที่ปูลาดตามความหนา)			
14.85 x 0.9 x 10.41 x 1.10	=	153.04	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,919.87</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	<u>280.48</u>	บาท/ตร.ม.

งาน PARA ASPHALT CONCRETE (กรณีปูบน Tack Coat) หน้า 4 ซม.

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	390.01	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทาง 340 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	123.53	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ Asphalt Concrete = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)			
ค่าช่าง Para AC 5.2 % =	0.052 ตัน @	33307.23	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์	0.74 ลบ.ม. @	633.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต)	372.43 x	1.10	= 409.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. (ปกติใช้ L/4	=	8.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับผิว AC หน้า 4 ซม.บนผิวเทคโคต) x (ตัวแปร) x (พื้นที่ปูลาดตามความหนา)	11.63 x 0.9 x 10.41 x 1.10	=	119.85 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,886.68	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	277.29	บาท/ตร.ม.

งานตีเส้นจราจร (Marking)

งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)

ค่าสี	6 กก/ตร.ม. @	39	=	234.00	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.42 กก/ตร.ม. @	60	=	25.02	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer	1 ตร.ม. @	11.43	=	11.43	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) =		10	=	10.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง			=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	280.45	บาท/ตร.ม.

กรอกปริมาณงาน

กว้าง	ยาว	พื้นที่	ปริมาณ AC (ตัน)
6.00	510.00	3,060.00	293.95

กรอกปริมาณงาน

กว้าง	ยาว	พื้นที่	ปริมาณ AC (ตัน)
5.00	200.00	1,000.00	96.06

รวมปริมาณ AC = 390.01 ตัน